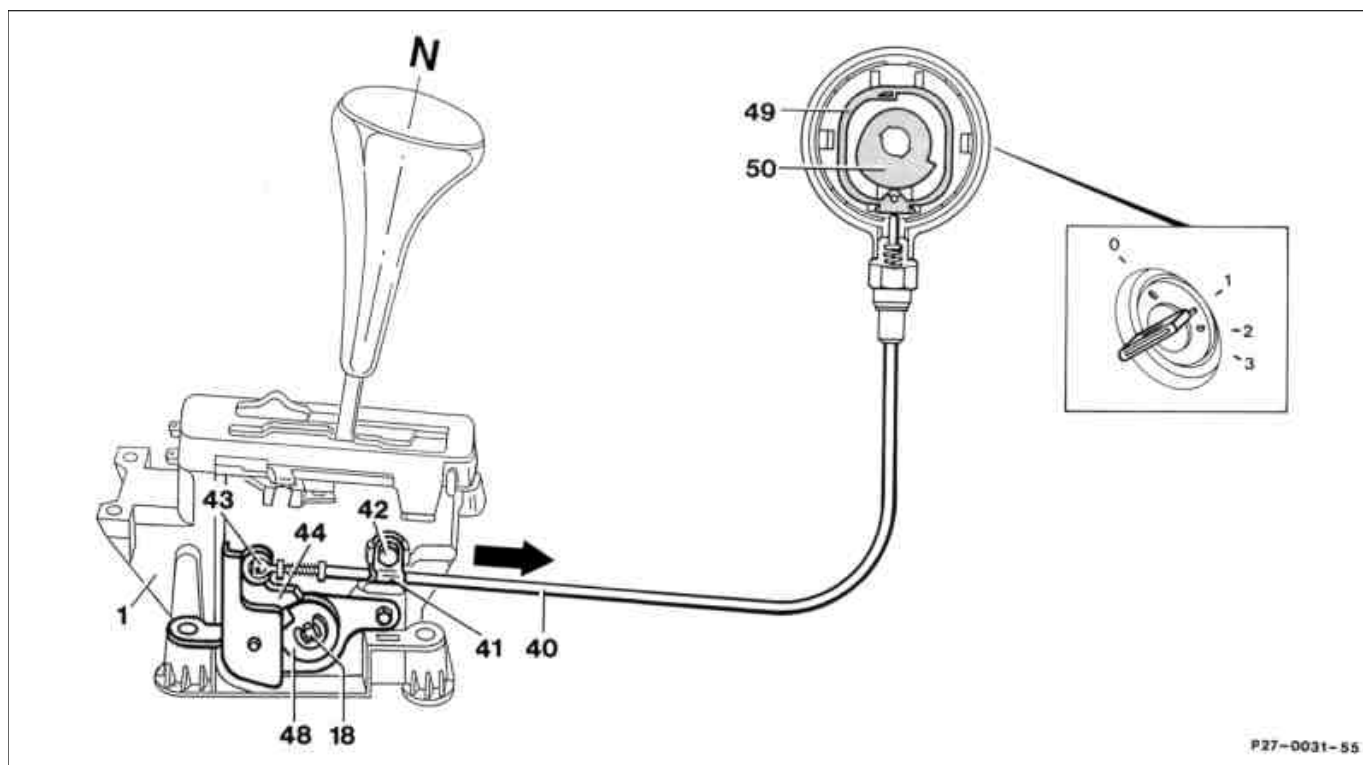


Parksperrverriegelung Typ 210 siehe Microfilm "Automatische Getriebe 722.4".

## B. Typ 129 ab Serienbeginn bis 09/89



P27-0031-55

### Einstellen

- |   |   |
|---|---|
| Wählhebel.....                          | auf Stellung "N" bringen.   |
| Schlüssel im Lenkschloß.....            | in Stellung "1" drehen.   |
| Kugelnippel (43).....                   | in Sperrhebel (44) einklipsen.  |
| Rohrschelle (41) mit Drahtzug (40)..... | in Halter an Lagerbock (1) einführen und Befestigungsschraube (42) ansetzen.  |
| Drahtzug (40).....                      | an Ummantelung in Pfeilrichtung soweit ziehen, bis zwischen Sperrhebel (44) und Nocken (48) ein Spiel von 0,5 mm ist. |
| Befestigungsschraube (42).....          | anziehen, 5 Nm.   |

### Hinweis

Der Drahtzug ist am Lenkungsschloß eingeschraubt und im Fahrzeug knickfrei bis zur Mittelschaltung fest verlegt.

Drahtzug aus-, einbauen, siehe Gruppe 46.

### Prüfen nach Einstellung

a) Wählhebel in Stellung "N"

Zündschlüssel kann nicht abgezogen werden.

b) Wählhebel in Stellung "P"

Zündschlüssel kann auf Stellung "0" abgezogen werden. Der Wählhebel ist in Stellung "P" verriegelt.

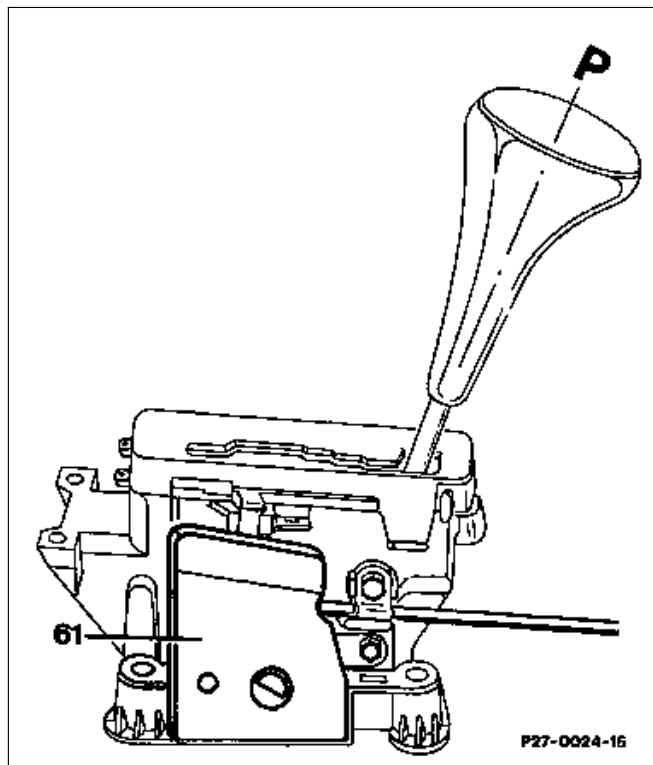
c) Zündschlüssel in Stellung "1"

Mit dem Wählhebel kann man in jede andere Position schalten.

### Hinweis

Bei einer Wiederholung der Einstellung muß darauf geachtet werden, daß der Drahtzug in der Rohrschelle gut gleitet.

1 Schutzkappe (61) aufdrücken.



P27-0024-15